

Most 3971-3

Most přes svodnici v Oleksovicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 3971-3 (Most přes svodnici v Oleksovicích)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 22.7.2024

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace č. 464/2024/99. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Filip Nevrla. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostním strem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen. Použité zkratky: OP1-Opěra číslo 1, P2- Podpěra číslo 2, NAS-Návodní strana, POS-Povodní strana, NK-Nosná konstrukce, SS-spodní stavba, Kř1P-Křídlo na pravé straně u OP1, PKO-Protikorozi ochrana, LS-Levá strana, PS-Pravá strana, MZ-Mostní závěr, VSS-Ve směru staničení, PSS-Proti směru staničení, ÚP-Úložný práh, VDZ-Vodorovné dopravní značení, SDZ-Svislé dopravní značení, TNV-těžké nákladní vozidlo.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístupnost k nosné konstrukci je dobrá po svazích kolem opěr.

Teplota vzduchu: 28.0°C

Teplota NK: 26.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 3971

Staničení km: 3.476km

Ev.č.mostu: 3971-3

Název objektu: **Most přes svodnici v Oleksovicích**

Staničení ve směru: od Hostěradice do Oleksovice (PS - POS)

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. Na obou stranách je provedeno opevnění kámen do betonu, délka opěr 6,10 m. |
| [1.3] | 1.2.3 | úložný práh | Betonové bloky pod nosníky. |
| [1.4] | 1.2.4 | křídlo | Křídla rovnoběžná, masívní kamenná. |
| [1.5] | 1.2.5 | závěrná zídka | Závěrné zídky betonové. |
| [1.6] | 1.3.1 | zemní těleso | Svahy okolo mostu jsou strmé, svahové kužely z lomového kamene. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | |
|----------------------------|--|
| [2.1] 2.1 Nosná konstrukce | Most o jednom poli. Nosná konstrukce je tvořena 6 ks ocelových válcovaných nosníků (4x I 30, 2x I 28), mostovka z ocelových výměťových trubek D 110mm a betonová deska tl. 0,2 m. Do původních výměťových trubek vloženy nové. Protikorozní ochrana ocelových částí nátěrem. |
| [2.2] 2.2 Ložiska, klouby | Ložiska nejsou - uložení NK přímo na úložné prahy. |
| [2.3] 2.3 Mostní závěry | Nejsou, případně podpovrchové. |

3. svršek

- | | |
|-------------------------------------|---|
| [3.1] 3.1 Vozovka | Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazný proužek na pravé straně výšky 0,07 m je tvořen mostní římsou, na levé straně výšky 0,12 m je tvořen mostní římsou. |
| [3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé povodní straně má římsa výšku 0,43 m a šířku 0,5 m, na levé návodní straně má římsa výšku 0,46 m a šířku 0,5 m. |
| [3.3] 3.3.3 zálivky | Zálivky v místech vysrávek vozovky a na styku římsy a vozovky. |
| [3.4] 3.5 Izolační systém NK | Izolace je nepřístupná, pravděpodobně izolační pásy zataženy fabionem pod ozub římsy. |

4. Vybavení

- | | |
|--|---|
| [4.1] 4.8 Odvodnění | Odvodňovače nejsou, vozovka na mostě odvodněna příčným a podélným sklonem. |
| [4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla | Na mostě jsou osazena zábradelní svodidla. |
| [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu | Na obou stranách mostu jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu. Svislé dopravní značky omezující zatížitelnost mostu B13 - 26 t, E13 - Jediné vozidlo 32 t, jsou rovněž osazeny v obou směrech. Jiné dopravní značení na mostě není. |
| [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | Koryto místního toku. Ochrana opěr kamennou dlažbou do betonu, dno pod mostem zaneseno bahnem. Přístup pod most po přilehlých svazích kolem opěr. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez viditelných závad či postřehnutelných geometrických změn. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Místně zatéká na úložné prahy a líce opěr pod nosníky. |
| [1.3] | 1.2.3 | úložný práh | Nečistoty a suť na úložných prazích. |
| [1.4] | 1.2.4 | křídlo | Křídla jsou suchá, pouze trhlinky ve sparách. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosníky byly opatřeny novou PKO - nekvalitní otryskání. Povrchová koroze ocelových nosníků, horní pásnice napadena plátovou korozí, spodní pásnice napadena plátovou korozí v místě uložení na úložném prahu. Na krajním nosníku na mostu vpravo uprostřed rozpětí počínající koroze od zatékání. Od minulé HPM mírně zhoršení ocelových nosníků v místě uložení. |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Příčná trhlina v cca 1/2 rozpětí. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Bez závad. Pouze zbytky po původním kotvení svodidel. |
| [3.3] | 3.3.3 | zálivky | Chybí zálivky. Asfalt dotažen až k římsám. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Není, nebo nefunkční - zavlhlý pohled nosné konstrukce, příčná trhlina ve vozovce, koroze nosníků a výměťových trubek. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Bez závad. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Bez závad. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Naplaveniny v korytě. Přístup pod most po přilehlých svazích dobrý. |

5. Další části

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|-----|----------------------|------------------------------|
| [1] | 1.2.3 úložný práh | Očistit úložné prahy. |
| [2] | 2.1 Nosná konstrukce | Obnovit PKO nosníků. |
| [3] | 3.1 Vozovka | Zatěsnit trhliny ve vozovce. |

3. odstranění do 2 let

- | | | |
|-----|---------------|---|
| [4] | 5 Další části | Připravit PD nebo technologický postup výměny/nahrazení krajních oc. nosníků. |
|-----|---------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 27.9.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Ing. Karlem Čveráčkem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn. Neřešení současné situace povede v brzké době ke zhoršení stavebního stavu mostu - zejména se jedná o ocelové nosníky.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 26.0t$

$V_r = 32t$

$V_e = 42t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



DSCN9927-resize.JPG
Pohled ve směru staničení



DSCN9949-resize.JPG
Celkový pohled LS



DSCN9938-resize.JPG
Celkový pohled PS POS



DSCN9944-resize.JPG
OP1



DSCN9945-resize.JPG
Podhled na NK



DSCN9946-resize.JPG
OP2



DSCN9952-resize.JPG
Kf1L



DSCN9950-resize.JPG
Kf2L



DSCN9939-resize.JPG
Kř1P



DSCN9941-resize.JPG
Kř2P



DSCN9943-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Nosníky byly opatřeny novou PKO - nekvalitní otryskání. Povrchová koroze ocelových nosníků, horní pásnice napadena plátovou korozí, spodní pásnice napadena plátovou korozí v místě uložení na úložném prahu. Na krajním nosníku na mostu vpravo uprostřed rozpětí počínající koroze od zatékání.

Od minulé HPM mírné zhoršení ocelových nosníků v místě uložení.



DSCN9947-resize.JPG
Detail - NK

2.1 Nosná konstrukce

Nosníky byly opatřeny novou PKO - nekvalitní otryskání. Povrchová koroze ocelových nosníků, horní pásnice napadena plátovou korozí, spodní pásnice napadena plátovou korozí v místě uložení na úložném prahu. Na krajním nosníku na mostu vpravo uprostřed rozpětí počínající koroze od zatékání.

Od minulé HPM mírné zhoršení ocelových nosníků v místě uložení.



DSCN9948-resize.JPG
Detail - NK

2.1 Nosná konstrukce

Nosníky byly opatřeny novou PKO - nekvalitní otryskání. Povrchová koroze ocelových nosníků, horní pásnice napadena plátovou korozí, spodní pásnice napadena plátovou korozí v místě uložení na úložném prahu. Na krajním nosníku na mostu vpravo uprostřed rozpětí počínající koroze od zatékání.

Od minulé HPM mírné zhoršení ocelových nosníků v místě uložení.